

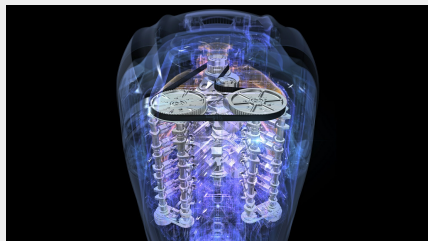
Una tecnología en la que todo el mundo confía

Tanto para disfrutar de las emociones de los deportes acuáticos como para relajarse en una embarcación, disponemos del motor que te permite disfrutar al máximo de tu tiempo en el agua.

Todos los modelos de nuestra gama emplean la última tecnología marítima Yamaha, tanto en diseños del bloque motor como en disposiciones ingeniosas de los sistemas de admisión y escape. El éxito real de nuestros diseños de 4 tiempos se basa en que en lugar de adaptar motores para usarlos en el agua, siempre diseñamos y construimos nuestros cuatro tiempos marinos desde 0.

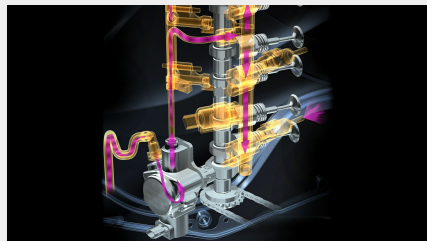
Sin sacrificar la potencia, el rendimiento o la versatilidad, nuestros motores, especialmente diseñados para actividades marinas, contribuyen a la conservación del medio ambiente gracias al uso de tecnologías pioneras

- Potencia extrema: 5,6 L • 32 válvulas • 8 cilindros en V a 60° • DOHC • VCT
- Eficiencia: primer motor a 4 tiempos con inyección directa
- Precisión: sistema Steer-By-Wire de control electrónico integrado
- Máximo control: sistemas electrónicos exclusivos
- Nuevo sistema de escape con un 300 % más de propulsión de reversa
- Fiabilidad: cigüeñal de alta resistencia diseñado a medida
- Rendimiento: nuevo sistema de



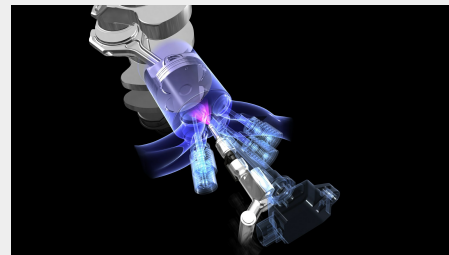
Nuevos niveles de potencia de reversa, par motor y control

XTO viene de Xtreme Thrust Output (rendimiento de propulsión extremo), lo que define a la perfección a esta impresionante unidad V8 que ofrece unos niveles de potencia, rendimiento y control de precisión nunca antes vistos. Nuestros motores XTO, junto con el exclusivo sistema Helm Master®, proporcionan un sistema de impulsión completamente integrado y una solución de control que resultan ideales para grandes embarcaciones offshore. Explora nuevos límites.



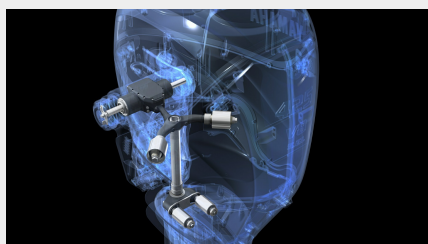
Motor V8 de 5,6 litros y aspiración natural

En el corazón de nuestro buque insignia late la tecnología más avanzada de Yamaha, que ofrece un nuevo nivel de desarrollo. Inyección directa con 5 bombas de combustible, árbol de levas de distribución variable (VCT), doble árbol de levas en culata (DOHC), bomba de aceite de cámara doble, bomba de agua bifásica, cuatro termostatos, nuestro sistema de escape In-Bank... ese es el listón que la competencia tendrá que superar.



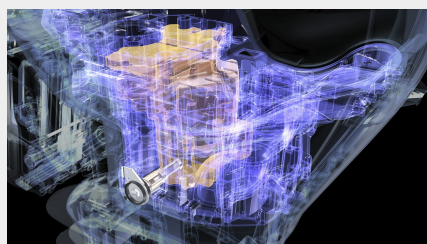
Máxima eficiencia gracias a la inyección directa

Estamos firmemente comprometidos con alcanzar nuevas cotas de eficiencia y rentabilidad, y somos pioneros en el sector. Prueba de ello es el sistema de combustible del XTO: el primer motor de 4 tiempos con inyección directa. De hecho, el XTO cuenta con otros grandes avances: desde la posibilidad de cambiar el aceite sin sacar la embarcación del agua hasta el sistema de escape que ofrece una potencia descomunal.



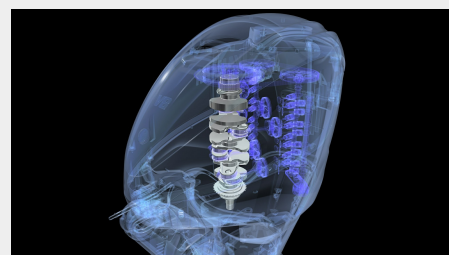
Sistema integrado de control de embarcación eléctrico: eficiente y eficaz.

Este sistema, altamente eficiente y completamente integrado en la unidad, no sólo es más ligero y menos complejo que un sistema hidráulico independiente, sino que su ajuste y funcionamiento es más sencillo y mucho más rápido y fácil de instalar. Y lo que es más, reduce el tiempo de respuesta del timonel y aumenta su precisión, por lo que el resultado es incluso más suave.



La comodidad es un aspecto importante para nuestros clientes

Por esta razón, el XTO tiene características pensadas para ello como, por ejemplo, la posibilidad de realizar el cambio de aceite de los engranajes sin sacar la embarcación del agua. La cubierta está dividida en varias partes y cuenta con cerraduras de acceso rápido, lo que permite realizar los ajustes y el mantenimiento de forma fácil y segura. Un sistema de alto rendimiento que proporciona una carga estable de 72 A y una carga de 58 A incluso a bajas revoluciones.



Un rendimiento extremo requiere una tecnología fuera de lo común.

La calidad y la fiabilidad no pueden verse comprometidas, por lo que cada pieza del XTO está diseñada para ofrecer una resistencia a la altura de su rendimiento: desde su brutal cigüeñal hasta los resistentes engranajes de absorción de par, y desde el eje de gran diámetro de la hélice hasta el novedoso diseño de su caja de engranajes, todos los elementos hacen posible ofrecer un reducido coeficiente de fricción y una capacidad de refrigeración mejorada.

Motor

Tipo de motor	4 tiempos
Sistema de lubricación	[DirectFuelInjection]
Ignition / advance system	TCI
Sistema de arranque	Eléctrico

Características adicionales

Control	Mando Electrónico (DBW)
Método de Trimado e Inclinación	Inclinación y trimado eléctricos
Hélice	Opcional
Modelo de Contra Rotación	[AvailableonXUandE]
Shallow Water Drive	[Standard]
Tilt limiter	[Standard]
Digital Network Gauge II (CL7)	Opcional
Sistema de Cambio Silencioso (SDS)	Opcional
Full tilt up angle	77°



V8 XTO OFFSHORE

All information in this catalogue is given for general guidance only and is subject to change without prior notice. Photographs may show boats being driven by professionals and no recommendation or guidance in respect of safe operation or style of use is intended or implied by the publication of these images. Always respect the local maritime regulations. Always wear the recommended personal flotation device and safety equipment when boating.